

社長	取締役
	

初任運転者教育指導記録簿

運転者氏名	山 辺 司		
雇入時健康診断受診年月日	2024 年 8 月 22 日 (木)		
適性(適齢)診断受診年月日	2024 年 8 月 21 日 (水)		
運転記録証明書年月日	2024 年 8 月 21 日 (水)		
運転者選任年月日	2024 年 9 月 3 日 (火)		
生年月日(選任時年齢)	1962 年 4 月 28 日 (62 歳)		
指導期間	2024 年 8 月 21日(木) ～ 2024 年 9 月 3日(火)		
指導内訳	座学	11 時間 40 分	
	実技	大型 25 時間 27 分	走行
健康管理の指導	2024 年 9 月 2 日 (月)		
適性(適齢)診断結果の指導	2024 年 8 月 26 日 (月)		
運転者の署名	上記の通り指導を受けました。 2024 年 8 月 3 日 氏名 山 辺 司  印 (自署・捺印)		



初任運転者特別指導記録簿

1 日目

運転者氏名	山辺 司	指導者	新井 秀明(社長)
指導日	令和 6 年 8 月 21 日(木)	9: 00 ~ 10: 00	所要時間 1時間

☒ 座学(①~⑥合計10時間以上)

- ☒ ①事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項
☐ ②事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法
☒ ③運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項
☐ ④危険の予測及び回避(当該運転者が運転する同一車種区分の車両を用いて制動装置の操作方法の指導)
☐ ⑤ASV車両の適切な運転方法
☐ ⑥⑦で実施したドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正

☐ ⑦実技(走行20時間以上)

- ☐ 市街地
☐ 坂道
☐ カーブ
☐ 隘路
☐ 高速道路
☐ 夜間

使用車種

-

座学指導時間	1時間	実技指導時間	-
--------	-----	--------	---

<実施した具体的な指導内容>

- ・事業用自動車の安全運転に関する基本的な事項の指導
- ・プロドライバーとして、一般ドライバーの見本となる様な運転の心得の指導
- ・運行の安全及び乗客の安全確保の留意事項

<参考資料>

- 1.「バス運行管理者のための指導・監督ツール」 シンク出版(株)
- 2.「プロドライバーの心得」 弊社作成



初任運転者特別指導記録簿

運行管理者確認印

2 日目^{-①}

運転者氏名	山辺 司	指導者	新井 秀明(社長)
指導日	令和 6 年 8 月 22 日(木) 11:00 ~ 11:30	所要時間	30分

☒ 座学(①～⑥合計10時間以上)

- ☒ ①事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項
☐ ②事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法
☒ ③運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項
☐ ④危険の予測及び回避(当該運転者が運転する同一車種区分の車両を用いて制動装置の操作方法の指導)
☐ ⑤ASV車両の適切な運転方法
☐ ⑥ ⑦で実施したドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正

☐ ⑦実技(走行20時間以上)

- ☐ 市街地
☐ 坂道
☐ カーブ
☐ 隘路
☐ 高速道路
☐ 夜間

使用車種

-

座学指導時間	30分	実技指導時間	-
--------	-----	--------	---

<実施した具体的な指導内容>

- ・参考資料を用いての事業用自動車の安全運転に関する基本的な事項の指導
- ・社内規定の最高速度についての説明など

<参考資料>

- 1.「バス運行管理者のための指導・監督ツール」 シンク出版(株)
- 2.「プロドライバーの心得」 弊社作成





初任運転者特別指導記録簿

2 日目 -②

運転者氏名	山辺 司		指導者	土池 公次	
指導日	令和 6 年 8 月 22 日(木)	12: 30 ~ 17: 00	所要時間	4時間30分	

☒ 座学(①～⑥合計10時間以上)

- ☐ ①事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項
- ☒ ②事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法
- ☐ ③運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項
- ☒ ④危険の予測及び回避(当該運転者が運転する同一車種区分の車両を用いて制動装置の操作方法の指導)
- ☒ ⑤ASV車両の適切な運転方法
- ☐ ⑥⑦で実施したドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正

座学指導時間	30分
--------	-----

☒ ⑦実技(走行20時間以上)☐ 市街地☐ 坂道☐ カーブ☒ 隘路☐ 高速道路☐ 夜間

使用車種 大型

実技指導時間 3時間16分

<実施した具体的な指導内容>

【実技ルート】 出庫～のと里山海道・道の駅のと千里浜～宝達志水町トロ～遊びの森かほつくる(カーブ)～観法寺PA～漆島南交差点～美川天祥閣経由～帰庫

- ・日常点検の方法やバスの構造上の特性をはじめ、制動装置の操作方法やASV車両の適切な運転方法等を指導及びデジタコの設定方法の説明
- ・乗車中の旅客の安全を確保する為の留意事項
- ・停車時は車間をもう少し取るように指導した
- ・全体的に特に問題無し



初任運転者特別指導記録簿

運行管理者確認印

3 日目

運転者氏名	山辺 司	指導者	土池 公次
指導日	令和 6 年 8 月 23 日(金)	9: 00 ~ 17: 00	所要時間 8時間

☑ 座学(①～⑥合計10時間以上)

- ☒ ①事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項
- ☒ ②事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法
- ☒ ③運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項
- ☒ ④危険の予測及び回避(当該運転者が運転する同一車種区分の車両を用いて制動装置の操作方法の指導)
- ☒ ⑤ASV車両の適切な運転方法
- ☐ ⑥⑦で実施したドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正

☑ ⑦実技(走行20時間以上)

- ☒ 市街地

☒ 坂道

☒ カーブ

☒ 隘路

☐ 高速道路

☐ 夜間
- 使用車種

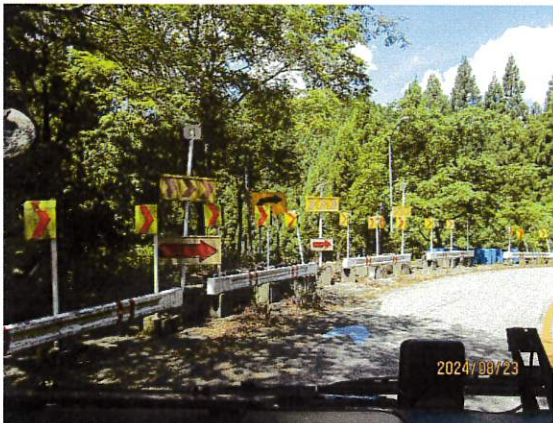
大型

座学指導時間	30分	実技指導時間	6時間10分
--------	-----	--------	--------

<実施した具体的な指導内容>

【実技ルート】 出庫～金沢東斎場～金沢南斎場～金沢南総合運動公園駐車場～道の駅一向一揆の里～小松空港～トレインパーク白山～金沢クルーズターミナル～金沢駅西広場団体バス乗降場～ララシヤンス太陽丘～キゴ山銀河の里～北部公園～近岡交差点経由～帰庫

- ・旅客が乗降する時の安全確保の留意事項
- ・安全確認の指導
- ・バス運転士としての経験が長く、安定した運転である





初任運転者特別指導記録簿

 4 日目^{-①}

運転者氏名	山辺 司	指導者	高橋 真弥
指導日	令和 6 年 8 月 26 日(月) 9:00 ~ 10:00	所要時間	1時間

☒ 座学(①~⑥合計10時間以上)

- ☐ ①事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項
☐ ②事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法
☐ ③運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項
☐ ④危険の予測及び回避(当該運転者が運転する同一車種区分の車両を用いて制動装置の操作方法の指導)
☐ ⑤ASV車両の適切な運転方法
☒ ⑥⑦で実施したドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正

☐ ⑦実技(走行20時間以上)

- ☐ 市街地
☐ 坂道
☐ カーブ
☐ 隘路
☐ 高速道路
☐ 夜間

使用車種

-

座学指導時間	1時間	実技指導時間	-
--------	-----	--------	---

<実施した具体的な指導内容>

- ・本初任教習でのドライブレコーダーの映像を確認
- ・出来る限り、指差し呼称の安全確認をする様に指導
- ・入口が狭く、運転技術を要する施設への進入も問題無し





初任運転者特別指導記録簿

4 日目^{-②}

運転者氏名	山辺 司	指導者	土池 公次
指導日	令和 6 年 8 月 26 日(月)	11: 00 ~ 19: 00	所要時間 8時間

☒ 座学(①～⑥合計10時間以上)

- ☒ ①事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項
- ☒ ②事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法
- ☒ ③運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項
- ☒ ④危険の予測及び回避(当該運転者が運転する同一車種区分の車両を用いて制動装置の操作方法の指導)
- ☒ ⑤ASV車両の適切な運転方法
- ☐ ⑥⑦で実施したドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正

☒ ⑦実技(走行20時間以上)

- ☒ 市街地
- ☐ 坂道
- ☐ カーブ
- ☐ 隘路
- ☒ 高速道路
- ☒ 夜間

使用車種 大型

座学指導時間	1時間	実技指導時間	5時間56分
--------	-----	--------	--------

<実施した具体的な指導内容>

【実技ルート】 出庫～道の駅メルヘンおやべ～富山駅北口～八尾町民ひろば～道の駅砺波～うのけ総合公園～金沢西IC(高速道路)～尼御前SA～白山IC～帰庫

- ・旅客が乗降する時の安全確保の留意事項及び基本的事項の総まとめ
- ・夜間や高速道路では、前方を注視し、不測の事態に対処できる様に指導



初任運転者特別指導記録簿

運行管理者確認印



5 日目

運転者氏名	山辺 司	指導者	土池 公次	
指導日	令和 6 年 8 月 27 日(火)	9: 00 ~ 17: 00	所要時間	8時間

☒ 座学(①～⑥合計10時間以上)

- ☒ ①事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項
- ☒ ②事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法
- ☒ ③運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項
- ☒ ④危険の予測及び回避(当該運転者が運転する同一車種区分の車両を用いて制動装置の操作方法の指導)
- ☒ ⑤ASV車両の適切な運転方法
- ☐ ⑥ ⑦で実施したドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正

座学指導時間	30分
--------	-----

☒ ⑦実技(走行20時間以上)

- ☒ 市街地
- ☒ 坂道
- ☒ カーブ
- ☒ 隘路
- ☒ 高速道路
- ☐ 夜間

使用車種

大型

実技指導時間	6時間06分
--------	--------

<実施した具体的な指導内容>

【実技ルート】 出庫～白峰営業所～永平寺～福井駅東口～エンゼルランド・ふくい～東尋坊～加賀温泉駅～帰庫

・カーブや坂道の手前では、減速して速度を落として、坂道は早めのシフトダウンでエンジンブレーキが良く効く様に補助ブレーキも適切に使用して走行していた

・自己の経験値の運転技術を過信せず、丁寧な運転をこころがけるように指導





初任運転者特別指導記録簿

6 日目

運転者氏名	小松 繁之			指導者	土池 公次	
指導日	令和 6 年 8 月 28 日(水) 9: 00 ~ 16: 00			所要時間	7時間	

☒ 座学(①～⑥合計10時間以上)

- ☒ ①事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項
☐ ②事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法
☒ ③運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項
☒ ④危険の予測及び回避(当該運転者が運転する同一車種区分の車両を用いて制動装置の操作方法の指導)
☐ ⑤ASV車両の適切な運転方法
☒ ⑥⑦で実施したドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正

座学指導時間	3時間
--------	-----

☒ ⑦実技(走行20時間以上)

☒ 市街地

☐ 坂道

☐ カーブ

☐ 隘路

☐ 高速道路

☐ 夜間

使用車種 大型

実技指導時間	2時間58分
--------	--------

<実施した具体的な指導内容>

【実技ルート】 出庫～松任天祥閣～松任斎場～天祥閣和館～野々市天祥閣～白山郷斎場～鶴来天祥閣～手取郷斎場～能美天祥閣～帰庫

- ・左折に注意する様に指導
- ・乗客の乗降時の行動に留意し、車内事故等の無い様に注意すること
- ・これまでの初任教習でのドライブレコーダーの映像の確認





初任運転者特別指導記録簿

7 日目

運転者氏名	山辺 司	指導者	土池 公次 高橋 真弥
指導日	令和 6 年 9 月 2 日(月)	9: 00 ~ 12: 00	所要時間 3時間

☒ 座学(①～⑥合計10時間以上)

- ☒ ①事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項
- ☒ ②事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法
- ☒ ③運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項
- ☒ ④危険の予測及び回避(当該運転者が運転する同一車種区分の車両を用いて制動装置の操作方法の指導)
- ☒ ⑤ASV車両の適切な運転方法
- ☐ ⑥⑦で実施したドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正

☐ ⑦実技(走行20時間以上)

- ☐ 市街地
- ☐ 坂道
- ☐ カーブ
- ☐ 隘路
- ☐ 高速道路
- ☐ 夜間

使用車種

-

座学指導時間	3時間	実技指導時間	-
--------	-----	--------	---

<実施した具体的な指導内容>

- ・本初任教習でのドライブレコーダーの映像の確認
- ・これまでの当社で保存してあるヒヤリハットや軽微事故の際の映像の解説
- ・2024年度に改正された「バス運転者の労働時間などの改善基準」についての説明





初任運転者特別指導記録簿

8

日目

運転者氏名	山辺 司	指導者	新井 秀明(社長)
指導日	令和 6 年 9 月 3 日(火) 12:20 ~ 14:20	所要時間	2時間

☒ 座学(①~⑥合計10時間以上)

- ☒ ①事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項
- ☒ ②事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法
- ☒ ③運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項
- ☒ ④危険の予測及び回避(当該運転者が運転する同一車種区分の車両を用いて制動装置の操作方法の指導)
- ☒ ⑤ASV車両の適切な運転方法
- ☐ ⑥⑦で実施したドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正

座学指導時間	40分
--------	-----

☒ ⑦実技(走行20時間以上)

- ☒ 市街地
- ☐ 坂道
- ☐ カーブ
- ☐ 隘路
- ☐ 高速道路
- ☐ 夜間

使用車種 大型

実技指導時間	1時間01分
--------	--------

<実施した具体的な指導内容>

- ・旅客が乗降する時の安全確保の留意事項及び基本的事項の総まとめ
- ・交通事故に関わる運転者の生理、心理的要因と対処法
- ・30年余りバス乗務員としての経験が有り、技術的にも安心できる走行だった。ヒヤリハットの一度も無かった。
- ・今後も基本的な安全の確認をしっかり行う様に指導し、これをもって初任研修は完了とする。

