

社長	取締役
	

初任運転者教育指導記録簿

運転者氏名	東村 和明		
雇入時健康診断 受診年月日 [石川県予防医学協会]	2024 年 4 月 2 日 (火)		
初任(適齢)診断 受診年月日 [NASVA]	2024 年 4 月 2 日 (火)		
運転記録証明書 年月日	2024 年 4 月 3 日 (水)		
生年月日(選任時年齢)	1947 年 5 月 7 日 (76 歳)		
指導期間	2024年 4月 2日(火)～ 2024 年 4月 11日(木)		
指導内訳	座学	12 時間 10 分	
	実技	小型 23 時間 30 分	走行
健康管理の指導	2024 年 4 月 11 日 (木)		
適性(適齢)診断結果の指導	2024 年 4 月 10 日 (水)		
運転者の署名	上記の通り指導を受けました。 2024 年 4 月 11 日 氏名 <u>東村 和明</u>  (自署・捺印)		
運転者選任 年月日	2024 年 4 月 12 日 (金)		



初任運転者特別指導記録簿

1 日目

運転者氏名	東村 和明	指導者	新井 秀明
指導日	令和 6 年 4 月 2 日(水)	13: 00 ~ 17: 00	所要時間 4時間

☒ 座学(①～⑥合計10時間以上)

- ☒ ①事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項
☒ ②事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法
☒ ③運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項
☒ ④危険の予測及び回避(当該運転者が運転する同一車種区分の車両を用いて制動装置の操作方法の指導)
☒ ⑤ASV車両の適切な運転方法
☐ ⑥⑦で実施したドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正

☐ ⑦実技(走行20時間以上)

- ☐ 市街地
☐ 坂道
☐ カーブ
☐ 隘路
☐ 高速道路
☐ 夜間

使用車種

-

座学指導時間	4時間
--------	-----

実技指導時間	-
--------	---

添乗者

-

<実施した具体的な指導内容>

- ・安全運行の心得
- ・道路標識と交通ルール
- ・バス運行に関わる法令
- ・乗車、降車時の注意点
- ・乗客の安全を守る
- ・バスの特性に合わせた運転
- ・日常点検と点呼
- ・道路、交通情報の把握
- ・錯覚に潜む危険性
- ・危険予測のポイント
- ・ASV車両について

<参考資料>

- 1.「バス運行管理者のための指導・監督ツール」シンク出版株式会社
- 2.「プロドライバーの心得」弊社作成





初任運転者特別指導記録簿

2 日目

運転者氏名	東村 和明	指導者	土池 公次
指導日	令和 6 年 4 月 3 日(水) 13:00 ~ 17:00	所要時間	4時間

☒ 座学(①～⑥合計10時間以上)

- ☒ ①事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項
- ☒ ②事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法
- ☐ ③運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項
- ☒ ④危険の予測及び回避(当該運転者が運転する同一車種区分の車両を用いて制動装置の操作方法の指導)
- ☐ ⑤ASV車両の適切な運転方法
- ☐ ⑥⑦で実施したドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正

座学指導時間	30分
--------	-----

☒ ⑦実技(走行20時間以上)

- ☒ 市街地
- ☒ 坂道
- ☐ カーブ
- ☒ 隘路
- ☐ 高速道路
- ☐ 夜間

使用車種 小型

実技指導時間	3時間20分
--------	--------

添乗者	土池 公次
-----	-------

<実施した具体的な指導内容>

【実技ルート】 出庫～金沢港クルーズターミナル～金沢駅(市街地)～ラッシュス太陽が丘～キゴ山銀河の里(坂道・隘路)～遊びの森かほつくる～観法寺PA～帰庫

- ・安全運行に関する基本的なことについての復習
- ・バスの構造上の特性及び日常点検の手順について
- ・バスの運転操作についての注意事項
- ・指差し呼称確認の指導

- ・実際の運転教習においては、特に指導を要する点は見当たらない
- ・運転経歴が長く、技術も安定している。しかしながら、高齢であり、運転能力の低下を意識して、過信せずに、より慎重な運転を心がけるように指導した





初任運転者特別指導記録簿

3 日目

運転者氏名	東村 和明	指導者	土池 公次
指導日	令和 6 年 4 月 4 日(木) 9:00 ~ 16:00	所要時間	7時間

☒ 座学(①～⑥合計10時間以上)

- ☒ ①事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項
☐ ②事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法
☒ ③運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項
☒ ④危険の予測及び回避(当該運転者が運転する同一車種区分の車両を用いて制動装置の操作方法の指導)
☐ ⑤ASV車両の適切な運転方法
☐ ⑥⑦で実施したドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正

座学指導時間	1時間
--------	-----

☒ ⑦実技(走行20時間以上)

- ☐ 市街地
☒ 坂道
☒ カーブ
☒ 隘路
☐ 高速道路
☐ 夜間

使用車種 小型

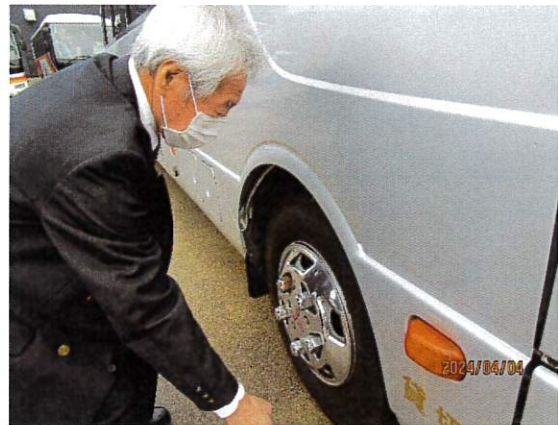
実技指導時間	4時間36分
--------	--------

添乗者	土池 公次
-----	-------

<実施した具体的な指導内容>

【実技ルート】 出庫～金沢東斎場～金沢南斎場～金沢南総合運動公園駐車場～道の駅一向一揆の里(坂道・カーブ・隘路)～車庫～白山市立高速鉄道ビジターセンター～橘構造改善センター～辰口丘陵公園～野々市中央公園～西松任駅～帰庫

- ・乗客の乗降時及び車両での行動に留意して車内事故等の無い様に注意すること
- ・運転については、安全運転で安心して乗車できた



運行管理者確認印



初任運転者特別指導記録簿

4 日目

運転者氏名	東村 和明	指導者	土池 公次
指導日	令和 6 年 4 月 5 日(金)	9: 00 ~ 16: 00	所要時間 7時間

☒ 座学(①～⑥合計10時間以上)

- ☐ ①事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項
- ☐ ②事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法
- ☒ ③運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項
- ☒ ④危険の予測及び回避(当該運転者が運転する同一車種区分の車両を用いて制動装置の操作方法の指導)
- ☐ ⑤ASV車両の適切な運転方法
- ☐ ⑥⑦で実施したドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正

☒ ⑦実技(走行20時間以上)

- ☒ 市街地
- ☒ 坂道
- ☒ カーブ
- ☒ 隘路
- ☐ 高速道路
- ☐ 夜間

使用車種 小型

座学指導時間	30分	実技指導時間	5時間57分
添乗者	土池 公次		

＜実施した具体的な指導内容＞

【実技ルート】 出庫～白峰営業所(坂道)～永平寺近辺(カーブ・隘路)～福井駅(市街地)～エンゼルランドふくい～東尋坊～加賀温泉駅～西部緑地公園～帰庫

- ・自己の運転技術を過信せず、丁寧な運転を心がけるように指導
- ・指差し呼称が不足しがちの為、確実な安全確認の為に徹底するよう指導



初任運転者特別指導記録簿

運行管理者確認印



5 日目

運転者氏名	東村 和明	指導者	土池 公次
指導日	令和6年4月8日(月) 16:00 ~ 19:00	所要時間	3時間

☒ 座学(①~⑥合計10時間以上)

- ☐ ①事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項
- ☐ ②事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法
- ☐ ③運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項
- ☒ ④危険の予測及び回避(当該運転者が運転する同一車種区分の車両を用いて制動装置の操作方法の指導)
- ☐ ⑤ASV車両の適切な運転方法
- ☒ ⑥⑦で実施したドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正

座学指導時間	1時間
--------	-----

☒ ⑦実技(走行20時間以上)

- ☐ 市街地
- ☐ 坂道
- ☐ カーブ
- ☐ 隘路
- ☐ 高速道路
- ☒ 夜間

使用車種 小型

実技指導時間	1時間17分
--------	--------

添乗者 土池 公次

<実施した具体的な指導内容>

- ・これまでの教習におけるドライブレコーダーの記録の見返しの注意点の把握



【実技ルート】 出庫～能美市～帰庫(夜間 17:22～18:39)

- ・夜間運転は、加齢に伴う視野の衰えを意識して、慎重な運転をより一層心がけること
- ・雨天時も夜間同様に視野が悪くなるので、慎重な運転を心がけるように指導



初任運転者特別指導記録簿

運行管理者確認印



6 日目

運転者氏名	東村 和明	指導者	土池 公次
指導日	令和6年4月9日(火) 9:00 ~ 15:00	所要時間	6時間

☒ 座学(①～⑥合計10時間以上)

- ☐ ①事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項
- ☐ ②事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法
- ☐ ③運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項
- ☒ ④危険の予測及び回避(当該運転者が運転する同一車種区分の車両を用いて制動装置の操作方法の指導)
- ☐ ⑤ASV車両の適切な運転方法
- ☐ ⑥⑦で実施したドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正

座学指導時間	10分
--------	-----

☒ ⑦実技(走行20時間以上)

- ☒ 市街地
- ☐ 坂道
- ☐ カーブ
- ☐ 隘路
- ☒ 高速道路
- ☐ 夜間

使用車種 小型

実技指導時間	4時間48分
--------	--------

添乗者	土池 公次
-----	-------

<実施した具体的な指導内容>

【実技ルート】 出庫～白山IC(北陸自動車道)～有磯海SA～魚津IC～徳光PA～徳光SIC～小松空港～小松駅(市街地)～山代温泉～帰庫

- ・高速道路においては、前方を注視して、不測の事態に対処出来るように、車間距離を十分に保つこと
- ・指差し呼称の徹底を指導





初任運転者特別指導記録簿

7 日目

運転者氏名	東村 和明	指導者	土池 公次 高橋 真弥
指導日	令和 6 年 4 月 10 日(水) 9: 00 ~ 15: 00	所要時間	6時間

☑ 座学(①～⑥合計10時間以上)

- ☒ ①事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項
- ☒ ②事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法
- ☒ ③運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項
- ☒ ④危険の予測及び回避(当該運転者が運転する同一車種区分の車両を用いて制動装置の操作方法の指導)
- ☐ ⑤ASV車両の適切な運転方法
- ☒ ⑥ ⑦で実施したドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正

☑ ⑦実技(走行20時間以上)

☒ 市街地

☐ 坂道

☐ カーブ

☒ 隘路

☐ 高速道路

☐ 夜間

使用車種

小型

座学指導時間

1時間40分

実技指導時間

2時間32分

添乗者

土池 公次

<実施した具体的な指導内容>

【実技ルート】 出庫～白山市街～松任斎場～野々市市街～白山郷斎場～鶴来市街～手取郷斎場～美川市街～帰庫

[実技 9:10～12:10 講師:土池公次]

- ・安全運転で特に問題無し



[座学 12:20～13:10 講師:高橋真弥]

- ・これまでの自身のドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正
- ・先日受診した適齢診断の結果についての指導



[座学 14:10～15:00 講師:土池公次]

- ・事故防止の為、事前に危険を察知する判断力や、注意力
- ・状況適応力・注意の配分について
- ・プロドライバーとして、他の一般ドライバーの模範となる様な安全運転に徹する様に指導





初任運転者特別指導記録簿

8 日目

運転者氏名	東村 和明	指導者	新井 秀明 高橋 真弥	
指導日	令和 6 年 4 月 11 日(木)	9: 00 ~ 15:00	所要時間	6時間

☒ 座学(①～⑥合計10時間以上)

- ☒ ①事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項
- ☒ ②事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法
- ☒ ③運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項
- ☒ ④危険の予測及び回避(当該運転者が運転する同一車種区分の車両を用いて制動装置の操作方法の指導)
- ☒ ⑤ASV車両の適切な運転方法
- ☒ ⑥ ⑦で実施したドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正

座学指導時間	3時間20分
--------	--------

☒ ⑦実技(走行20時間以上)

☒ 市街地	使用車種	小型
☐ 坂道		
☐ カーブ		
☐ 隘路		
☐ 高速道路		
☐ 夜間		
実技指導時間	1時間	
添乗者	新井 秀明	

<実施した具体的な指導内容>

【実技ルート】 出庫～金沢港クルーズターミナル～金沢駅(市街地)～帰庫

[実技 9:00～10:20 講師:新井秀明]

・経験豊かなドライバーであり、運転技術も安全面についても問題無し。



[座学 10:40～12:00 講師:高橋真弥]

- ・これまでの自身のドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正
- ・雇い入れ時の健康診断結果の結果に基づいての指導



[座学 13:00～15:00 講師:新井秀明]

- ・総まとめ
- ・これまで学習した基本的な事を常に念頭に置き、引き続きプロドライバーとして、安全運転をお願いします。

